

## 山东万通液压股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

#### 一、投资者关系活动类别

- 特定对象调研
- 业绩说明会
- 媒体采访
- 现场参观
- 新闻发布会
- 分析师会议
- 路演活动
- 其他

#### 二、投资者关系活动情况

##### （一）活动时间、地点

- 1、活动时间：2024年1月8日至2024年1月9日
- 2、活动地点：线上调研

##### （二）参与单位及人员

泰康基金、万家基金、广发基金、首创证券、兴业证券、红塔证券

##### （三）上市公司接待人员

公司董事、副总经理、董事会秘书：王梦君女士

#### 三、投资者关系活动主要内容

本次投资者关系活动的主要问题及公司对问题的回复概要如下：

**问题 1：请问公司油气弹簧近几年增长迅速的主要原因是什么？**

回答：公司的油气弹簧产品在近三年均保持了快速增长。油气弹簧属于公司“军转民”的产品典型，公司具备先发优势，在持续市场推广过程中，积极配合主机厂做新机型、新结构的试跑验证。随着非公路矿用自卸车重载机型的试验及推广，公司配套开发整车全油气悬挂系统，该系统将增加单机油气弹簧装载量，在配置前桥油气悬挂的基础上，增配中后桥双气室油气平衡悬架，逐步由前桥油气悬挂向整车全油气悬挂推广。随着渗透率不断提升，油气弹簧的市场规模将进一步增长。

**问题 2：请问油气悬挂是否适用于乘用车？**

回答：目前，已逐步有乘用车选择使用全主动式油气悬挂，特别是新能源车。公司曾参与合作开发几款 JG 车辆，包括某型轮式 ZC，水陆两栖 ZJC，采用全主动式油气悬挂，试跑效果不错，这类悬挂系统可以应用在越野车等乘用车。JY 和民用的技术基础是一样的，在底盘悬挂系统上的性能指标、功能要求是相通的，此类全主动油气悬挂系统可以应用于多款新能源乘用车。

**问题 3：请问公司的油气悬挂在智能驾驶领域是否有应用？**

回答：有的。我们研制开发的油气弹簧，已安装在无人驾驶新能源宽体矿卡并使用。另外，我们认为全主动式油气悬挂所创造的舒适性、安全性等优势将成为未来智能驾驶时代的重要标志。

**问题 4：某些越野车上也使用了油气弹簧，除了载重方面的优势，还有其他优点吗？**

回答：在越野车上使用小型轻量化的油气弹簧，除了载重方面的优势，在驾驶舒适性、安全性、机动性、操控性等方面都有极大的提升。提高驾驶舒适性，能根据不同路况、车速等条件进行主动调节，快速匹配所需的刚度、阻尼，提升车辆底盘性能；提高驾驶安全性，例如高速过弯时，高抗侧倾能力允许车辆保持较快的速度；急刹车时，可以有效缩短刹车距离；同载荷条件下，油气弹簧体积小，节省安装空间，有利于越野车底盘结构布局。

山东万通液压股份有限公司

董事会

2024年1月11日